

Belofte maakt schuld

Het is enige jaren geleden dat de exporteurs hun bollen voor export naar China moesten laten toetsen op ArMV en SLRSV. Dat leidde tot hoge kosten en grote risico's op afkeuringen vlak voor het moment van verscheping. Anthos heeft die werkwijze kunnen veranderen door de exporttoets te vervangen door een plantgoedtoets onder de voorwaarde dat een handelsbedrijf aangesloten is op het ketenregister.

Met dat vooruitzicht heeft een aantal lelie exporteurs als eerste de overstap naar het ketenregister gemaakt. Dat ging niet zonder slag of stoot, maar toch hebben zij de eindstreep weten te halen. Daarmee hebben zij een goed werkend systeem van tracking & tracing ontwikkeld, zeker nu ze de aansluiting op Cliënt Export ook hebben gerealiseerd. De digitale snelweg is daarmee aangelegd en de roep om te mogen certificeren op afstand klinkt luid, omdat daarmee een fikse kostenbesparing kan worden gerealiseerd.

Met de finish in zicht begint de motor echter te haperen. Het verzoek om op afstand te mogen certificeren ligt op de burelen van de overheid maar lijkt te zijn ondergesneeuwd bij andere prioriteiten. Het gevolg daarvan is dat de bedrijven ondanks de digitale snelweg nog steeds geconfronteerd worden met controles van het papierwerk alvorens de inspecteur de benodigde 'natte' stempel op een document heeft geplaatst.

Anthos heeft samen met het bedrijfsleven bij de overheid alternatieven aangedragen voor het vervangen van de fysieke controles en de postduif die gebruikt wordt bij het verzenden van documenten. En dan blijft het ijsig stil aan de overkant waardoor de bedrijven de beloning waar zij recht op hebben, nog steeds niet hebben kunnen incasseren. Het is triest om dat te moeten constateren, juist omdat de overheid zelf met veel tromgeroffel harde deadlines stelt waarbinnen het bedrijfsleven aangesloten moeten zijn op het ketenregister en Cliënt Export.

Belofte maakt schuld en zolang er geen serieuze pogingen worden gedaan om die schuld in te lossen, vrees ik dat de toch al met valkuilen bezaaide digitale snelweg in een doodlopende straat uitmondt. Om dat te voorkomen zou het tromgeroffel plaats moeten maken voor trompetgeschal bij een snelle introductie van de digitale stempel.